

รายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ

ประเภท รถปั่นจั่นกู้ บ. จำนวน ๑ คัน

ชื่อ GROVE RT525 หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๘๗๐๑

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. การซ่อม ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ตามรายการประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข.)

พร้อมบันทึกภาพถ่ายขณะทำการถอดรื้อ ล้างทำความสะอาด ซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ระบบต่างๆ ดังนี้

๑.๑ ซ่อมระบบเครื่องยนต์ พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ

๑.๒ ซ่อมระบบส่งกำลัง พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นเกียร์, น้ำมันสวิงเกียร์บ็อก, น้ำมันเฟืองท้าย และน้ำมันดุมล้อ

๑.๓ ซ่อมรังผึ้งหม้อน้ำ และรังผึ้งระบายความร้อนน้ำมันไฮดรอลิก

๑.๔ ซ่อมระบบคลัตช์ ระบบช่วงล่าง และระบบเบรก พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

๑.๕ ซ่อมระบบ ENGINE SYSTEM

๑.๖ ซ่อมระบบ TRANSMISSION ASSEMBLY

๑.๗ ซ่อมระบบ CAB GROUP

๑.๘ ซ่อมระบบ TURNTABLE GROUP

๑.๙ ซ่อมระบบ DRIVE TRAIN GROUP

๑.๑๐ ซ่อมระบบ AXLE GROUP

๑.๑๑ ซ่อมระบบ FRAME GROUP

๑.๑๒ ซ่อมระบบไฮดรอลิก

๑.๑๒.๑ เปลี่ยนสายไฮดรอลิกใหม่ทั้งหมด และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก

๑.๑๒.๒ ตรวจสอบปั๊มไฮดรอลิก

๑.๑๒.๓ ตรวจสอบ HYDRAULIC GROUP & ขาค้ำยัน

๑.๑๓ ซ่อมระบบ ELECTRIC SYSTEM

๑.๑๓.๑ ตรวจสอบชุดคอนโทรล

๑.๑๓.๒ ตรวจสอบระบบไฟฟ้าทั้งหมด พร้อมเปลี่ยนสายไฟฟ้ารอบคันที่ชำรุด สวิตช์ไฟ โคมไฟ

ดวงไฟต่าง ๆ และแบตเตอรี่

๑.๑๔ ซ่อมระบบปรับอากาศ (คอยล์ร้อน และคอยล์เย็น)

๑.๑๕ การทำสี

๑.๑๕.๑ ให้ล้างอัดฉีดตัวรถและชิ้นส่วนของรถให้ปราศจากคราบน้ำมัน ดินโคลนต่าง ๆ ออกให้หมด

๑.๑๕.๒ ให้ตัดชิ้นส่วนที่ผุกร่อนเป็นสนิมออก และเชื่อมปะพร้อมเคาะขึ้นรูปให้เรียบร้อยตามแบบของรถ

๑.๑๕.๓ ให้เป่าอุดร่องรอยต่างๆบริเวณตัวรถให้เรียบร้อยแล้วจึงพ่นสีกันสนิมให้ทั่วทั้งภายใน และภายนอกตัวรถ พร้อมอุปกรณ์ชิ้นส่วนควบที่เป็นโลหะโดยพ่น ๒ ครั้ง

๑.๑๕.๔ พ่นสีรองพื้น ๒ ครั้ง แล้วจึงพ่นสีจริงด้วยสีพ่นรถยนต์ชนิดแห้งช้า SYNTHETIC ENAMEL เทียบเท่าสีพ่นรถยนต์ สีเหลือง โดยพ่นอย่างน้อย ๒ ครั้ง ส่วนบริเวณแชสซีส์, ใต้พื้นรถ และห้องเครื่องใช้สีดำ โดยพ่น ๒ ครั้ง

๑.๑๖ ปรับปรุงภายใน...

๑.๑๖ ปรับปรุงภายในห้องพนักงานขับหุ้มเบาะนั่งพนักพิง กรุภายในทั้งหมด เปลี่ยนยางขอบกระจก ยางขอบประตูใหม่

๑.๑๗ จัดทำอักษรย่อนามหน่วยไว้ที่ด้านข้างรถทั้งสองด้าน โดยใช้ตัวอักษรสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วไม่ชัดเจน หรือต้องการพราง ให้ใช้สีน้ำเงินหรือสีดำแทนตามความเหมาะสม มีขนาดกว้าง ๑๒ ซม. สูง ๒๐ ซม. หน้า ๓ ซม. และอักษรย่อนามหน่วยรองไว้ที่กันชนหน้าและหลัง มีขนาดกว้าง ๔.๕ ซม. สูง ๗ ซม. หน้า ๑.๒ ซม. หากไม่มีกันชน ให้ติดไว้ที่ตัวรถด้านหน้าและด้านหลัง หากมีพื้นที่ติดตัวอักษรนามหน่วยจำกัด ให้พิจารณาขนาดของตัวอักษร ตามความเหมาะสม

๑.๑๘ ผู้รับจ้างต้องจัดยานพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมการซ่อม และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าทำการ ตรวจสอบ และติดตามความก้าวหน้าของงาน ณ สถานที่โรงงานซ่อม เมื่อผู้รับจ้างจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่, ทำการประกอบชิ้นส่วนสำคัญของระบบเครื่องยนต์ และทดสอบระบบการทำงานของรถปั่นจั่น กู้ บ.

๒. การทดลอง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมรถปั่นจั่น กู้ บ.เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผู้ควบคุมการซ่อมทำการ ตรวจสอบ และบันทึกการทดลองไว้เป็นหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ ทดลองเดินเครื่องยนต์ตัวเปล่า (RUN IN) ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๒.๒ ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ

๒.๓ ทดสอบคันบังคับต่าง ๆ ของระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกโดยการขับเคลื่อนตัวรถ โดยการ เดินหน้า ถอยหลัง และเบรก ต้องมีกำลังไม่มีเสียงดังผิดปกติ

๒.๔ ทดสอบระบบไฮดรอลิก ทดลองการใช้งานจริงโดยยกน้ำหนัก ๘๐ เปอร์เซ็นต์ของความสามารถในการยก สูงสุด และน้ำมันของระบบไฮดรอลิกต้องไม่รั่วซึม

๒.๕ ทดลองระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ต้องทำงานปกติ

๒.๖ หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๓. การตรวจรับ ในแต่ละงวดงานผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารพร้อมภาพถ่ายระหว่างทำการซ่อมรายงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ดังนี้

๓.๑ งวดที่ ๑

- ส่งรายชื่อวิศวกร และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
- ทำการถอดรื้อชิ้นส่วนระบบต่างๆ ออกแล้ว ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด
- ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์ประกอบออก

๓.๒ งวดที่ ๒

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข)

ครบทุกรายการ

- ซ่อมปะผุ ทำสีแชสชีส์
- ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบแล้วเห็นชอบ

ให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ

- บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุ และหากพัสดุรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจัยของ คณก.ฯ หรือผู้ควบคุมการซ่อม

๓.๓ งวดที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ และซ่อมเสร็จแล้ว ให้ทำการทดลองตามข้อ ๒ หากมีสิ่งชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้เรียบร้อย จัดทำเอกสารรายงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประกอบด้วย

๓.๓.๑ หนังสือรับรองผลงานการซ่อมรถปั้นจั่น กู้ บ. GROVE หมายเลขทะเบียนปึกกับดาว ๕๘๗๐๑ โดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ.ข้อ ๓) รับรองผลงาน

๓.๓.๒ เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย

๓.๓.๓ หนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๓

การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ , ผู้ควบคุมการซ่อมและวิศวกรของบริษัท ฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถปั้นจั่น กู้ บ. ตามผนวก ง.ข้อ ๒ และบันทึกผลการทดลองไว้เป็นหลักฐาน หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๔. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานที่หน่วยผู้ใช้งาน ตรวจสอบแก้ไขสิ่งบกพร่องร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยผู้ใช้งาน โดยต้องดำเนินการขนส่งไป - กลับ และทำประกันภัยการขนส่งในมูลค่าที่ครอบคลุมกับงาน

๕. กรมช่างโยธาทหารอากาศ ขอสงวนสิทธิ์ในการขอเข้าไปดูสถานที่โรงงาน เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าของงานในการซ่อมครั้งนี้

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

ทน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๖๐ ก.ย.๖๔

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมรถปั่นจั่นกู้ บ. GROVE หมายเลขทะเบียนปิกกั๊ดดาว ๕๘๗๐๑ จำนวน ๑ คัน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมรถปั่นจั่นกู้ บ. ตามสัญญาจ้างนี้ ในโรงงานที่ได้แจ้งไว้ในขั้นตอนของการเสนอราคาเท่านั้น

๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๓. ต้องมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล รับรองผลงานการซ่อม และตรวจทดลองการใช้งานรถปั่นจั่นกู้ บ.

๔. อะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อม ต้องผ่านการตรวจสอบเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นลายลักษณ์อักษร

๕. รายการใดไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ แต่มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ถูกต้อง และสามารถชำระค่าจ้างได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่ากับทางราชการ

๖. รายการใดที่ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้าง หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ หากเกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ผู้รับจ้าง ซ่อม สร้าง ดัดแปลงให้ใช้งานได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ทั้งนี้ต้องมีใช่อะไหล่หลัก

๗. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดลอง รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ ตลอดจนวัสดุสิ้นเปลือง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เว้นในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติให้ใช้เครื่องมืออุปกรณ์และอื่น ๆ ของทางราชการ

๘. ต้องทำบัญชีรายการและนำพัสดุส่งคืน กองพัสดุช่างโยธา กรมช่างโยธาทหารอากาศ โดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เสร็จสิ้นในวันตรวจรับงาน หากพัสดุชำรุดรายการใดไม่สามารถส่งคืนได้ให้อยู่ภายใต้การวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๙. กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน และรับประกันผลงาน ๑ ปี

๑๐. การตรวจสอบและทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน (ตามรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ) และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ สามารถเข้าตรวจสอบผลการซ่อมและทดลองการใช้งาน

๑๑. การชำรุดเสียหายในระหว่างสัญญาค้ำประกัน ซึ่งเกิดจากการอันมีใช้ความผิดพลาดของ จนท.ผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ดังนี้

๑๑.๑ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบ ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้

๑๑.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน

นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน

นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง...

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง เนื่องจากอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบที่ระบุไว้ในบัญชีประมาณการ
สิ้นเปลืองวัสดุ ต้องดำเนินการดังนี้

๑๑.๒.๑ ใช้อะไหล่ภายในประเทศต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒.๒ สั่งซื้ออะไหล่จากต่างประเทศ

- ติดต่อซื้ออะไหล่ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
- ดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่อะไหล่
ส่งถึงประเทศไทย

๑๒. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุ
ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๓. กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการ
เพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินสิทธิของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

ผู้ตรวจ

ร.ท.

นจ.ผจ.กรจ.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจ.ผจ.กรจ.ชย.ทอ.

๐๐ ก.ย.๖๔

หนังสือรับรองผู้ควบคุมการซ่อม
งานจ้างซ่อมบริภัณฑ์สายส่งโยธา

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า อายุ ปี มีภูมิลำเนาอยู่ที่
ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต จังหวัด
มีตำแหน่งเป็นวิศวกร (สาขา) ใบอนุญาตเลขที่
ประจำ บริษัท / ห้าง เป็นผู้ควบคุมการซ่อม บริภัณฑ์สายส่งโยธา
ประเภท งานตามสัญญาจ้างที่ วงเงิน บาท
(.....) บริษัท / ห้าง เป็นผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา มีหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้ควบคุม
การซ่อม วางแผนงานการซ่อมตรวจสอบเร่งรัด และติดตามผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา
ดังกล่าว จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาและระหว่างสัญญาค้ำประกัน ถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบงานดังกล่าว
จากผู้รับจ้างไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

(.....)

วิศวกร สาขา

ผู้ควบคุมการซ่อม

การแบ่งงานและแผนกำหนดงาน

แนบท้ายรายการ ทอ.กบ. ๐๑๒/๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงานครั้งนี้ออกเป็น ๓ งาน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งาน งวดที่	จำนวนเงินเป็น อัตราร้อยละ ของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน (วัน) นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา
๑	๒๕	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งรายชื่อวิศวกรผู้ควบคุมงาน และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง - ผู้รับจ้างทำการถอดรื้อชิ้นส่วนระบบต่างๆ ออกแล้ว ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด - ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ประกอบออกทั้งหมด - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน 	๔๕ (สี่สิบห้า)
๒	๔๐	<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข) ครบทุกรายการ - ซ่อมปะผุทำสีแอสซีส์ - ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อม ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบ พร้อมแสดงผลการทดสอบ - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน - บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุและหากรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจฉัยของผู้ควบคุมการซ่อมหรือ คณก.ตรวจรับพัสดุ 	๙๐ (เก้าสิบ)
๓	๓๕	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างซ่อมรถปัมพ์จันท์ บ. GROVE หมายเลขทะเบียนปึกกับดาว ๕๘๗๐๑ เสร็จและทดลอง (ผนวก ง.ข้อ ๒) แล้วให้จัดทำเอกสารรายงาน คณก.ตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> ๑. เอกสารรับรองผลงานการซ่อมโดยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ. ข้อ ๓) รับรองผลงาน ๒. เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย ๓. หนังสือส่งงานงวดที่ ๓ - การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณก.ตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรฯ ของบริษัทผู้รับจ้างร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถปัมพ์จันท์ บ. 	๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ)

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

ทน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๒๐ ก.ย.๖๔

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๖ / ๖๕

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา จ้างซ่อม รถเฉพาะการ หรือรถเครื่องยนต์แรง
หรือรถเครื่องยนต์เบ็ดเตล็ด

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษา ซ่อม หรือผลิต รถเฉพาะการ รถเครื่องยนต์แรง หรือรถเครื่องยนต์เบ็ดเตล็ด
 - ๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.
 - ๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.
๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้
 - ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ
 - ๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพโดยไม่ขาดต่ออายุ

น.อ.

(ธีรภาพ พนมผล)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.
๖.๕.๖๕

อนุมัติ

น.อ.

(สุวรรณ ภาคาหาญ)

รอง จก.ชย.ทอ. ทำการแทน

จก.ชย.ทอ.

๖.๕.๖๕